

**Schnell, wild und elegant:
Der All-New Hyundai i30 Fastback N**

Medieninformation

Januar 2019

Schweiz

INHALT

01	Schnell, wild und elegant: Der All-New Hyundai i30 Fastback N.....	3
02	Hyundai N: Fahrspass in jeder Kurve von Namyang bis zum Nürburgring	6
03	Begeisterndes Design	9
04	«N-gineered» auf Leistung getrimmt.....	10
05	Verbunden mit der Welt – und der Strasse	13
06	Technische Daten	15

01 Schnell, wild und elegant: Der All-New Hyundai i30 Fastback N

- Der All-New i30 Fastback N verbindet kultiviertes und elegantes Design mit dem bekannten N-Fahrspassfaktor
- Erstes heisses Fünftürer-Coupé im C-Segment, das für Begeisterung sorgt und gleichzeitig Eleganz ausstrahlt
- Um die mit dem fünftürigen i30 N eingeleitete neue, leistungsorientierte Ära weiterzuführen, lanciert Hyundai Motor mit dem All-New i30 Fastback N in Europa nun bereits das zweite Modell.
- N wurde in Namyang (Korea) entwickelt und auf dem Nürburgring feingeschliffen. Der Buchstabe N symbolisiert eine Schikane, das Essenzielle bei der Entwicklung von Hochleistungsautos bei Hyundai Motor.
- Reichlich Leistung: Der turbogeladene Zweiliter-Vierzylinder T-GDi liefert 275 PS und – mit Overboost – ein Maximaldrehmoment von 378 Nm. Typisch sind unverzögertes Ansprechen und lineare Leistungsentwicklung.
- Hochleistungsmerkmale: N-Sport-Differenzial, elektronisch geregelte Aufhängung, Drehzahlanpassung, Launch-Control-System, Hochleistungsreifen, Rundenzeitmesser, emotionaler Sound – und mehr
- Personalisierbare Ausstattung mit Fahrspassfaktor «N Grin Control System»
- Leistungsorientiertes Design auf hohem Niveau: sportlichere Front- und Heckpartien mit grossen Lufteinlässen, roten Dekorstreifen, glänzend schwarzer Aerodynamiklippe auf der Heckklappe, niedriger dreieckförmiger Nebenlampe, Doppelauspuff, 19-Zoll-Rädern, Sportsitzen und exklusive Aussenlackierung in Shadow Gray
- Mit dem um sieben Prozent niedrigeren Luftwiderstandsbeiwert ist der All-New i30 Fastback N noch windschlüpfiger als der fünftürige i30 N.

Hyundai Motor erweitert seine N-Hochleistungspalette mit dem All-New i30 Fastback N, dem zweiten Hochleistungsmodell für den europäischen Markt und dem dritten N-Modell weltweit. Der All-New i30 Fastback N ist das erste fünftürige heisse Coupé des C-Segments und damit einzigartig in seiner Klasse. Mit der Erweiterung der Palette der emotionalen Hochleistungsmodelle beweist das Unternehmen seine Fähigkeit, über das Konventionelle hinaus zu denken.

Der All-New i30 Fastback N verbindet das kultivierte, elegante Design des i30 Fastback mit dem begeisternden Fahrspassfaktor des fünftürigen i30 N. Das neue Modell führt den Erfolg des Ende 2017 lancierten fünftürigen i30 N fort.

Der i30 N hat die ersten Verkaufserwartungen übertroffen: In Europa wurden bis Ende 2018 mehr als 9000 N-Fünftürer abgesetzt.

«Der All-New Hyundai i30 N wurde einzig aus dem Grund entwickelt, unseren Kunden einen möglichst grossen Fahrspass zu bereiten», sagt Albert Biermann, Leiter Forschung und Entwicklung bei der Hyundai Motor Group. «Deshalb messen wir Hochleistung auch in BPM, Herzschlägen pro Minute, statt nur in RPM, Umdrehungen pro Minute.»

«Aufbauend auf dem Triumph des fünftürigen i30 N schreibt der All-New i30 Fastback N ein nächstes Kapitel in dieser Erfolgsgeschichte. Das erste heisse fünftürige Coupé in der Kompaktklasse, das auch bereit ist für die Rennstrecke, wirbelt nun den Markt auf», sagt Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing und Produkt bei Hyundai Motor Europe.

«Wir schauen bereits auf 18 Monate positiver N-Erfahrungen zurück – mit dem zweiten Modell in unserer europäischen N-Palette ermöglichen wir einer noch grösseren Kundschaft das einzigartige N-Fahrerlebnis.»

Schön, und flink in der Kurve

Bei der Entwicklung des i30 Fastback N waren Langlebigkeit und Rennstreckentauglichkeit die Schlüsselemente. So kann der Fahrer sicher sein, dass der i30 Fastback N auch auf dem Rundkurs eine Top-Performance liefert. Die Bremsanlage ist dank der zusätzlichen Kühlluft einlässe in der Frontschürze besonders standfest. Das Launch-Control-System, das mit Vollgasdrehzahlen von 3600 bis 4900/min funktioniert, ermöglicht dank Drehmomentregelung einen optimalen Beschleunigungsvorgang. Die Karosseriesteifigkeit des i30 Fastback N liess sich durch eine optionale Verstärkungsstrebe hinter den Rücksitzen sowie durch zusätzliche Schweisspunkte in der Rohkarosserie weiter steigern.

Das N-Logo symbolisiert eine Schikane, den ultimativen Teil der Rennstrecke, wo der All-New i30 Fastback N seine maximale Traktion und Präzision erreicht. Das elegante, heisse Fünftürer-Coupé liebt Kurven. Der turbogeladene 2-Liter-Motor liefert 275 PS und ein Maximaldrehmoment von 378 Nm mit Boost-Funktion. Dank dem N-Carving-Differenzial weist der Sportler eine starke Kurven-Performance auf. Zudem kontrolliert die Fahrdynamikregelung ESC während der Kurvenfahrt die Beschleunigungs- und Bremskräfte optimal. In Verbindung mit der steifen Karosserie werden auf der Rennstrecke hohe Kurvengeschwindigkeiten erreicht.

Um maximalen Grip zu gewährleisten, ist der All-New i30 Fastback N mit 19-Zoll-Reifen von Pirelli bestückt. Diese grösseren Reifen sind Teil des serienmässigen Performance-Pakets.

Bemerkenswertes Alltags-Sportcoupé

Der All-New i30 Fastback N eignet sich als elegantes Sportcoupé sowohl für den täglichen Pendelverkehr zur Arbeit als auch für den gelegentlichen Wochenendeinsatz auf der Rennpiste.

Im Zentrum steht dabei das N Grin Control System mit den fünf Fahrmodi Eco, Normal, Sport, N und N Custom, die sich an zwei Lenkradknöpfen einstellen lassen. Die Fahrmodi variieren den Charakter des Autos, nämlich das Ansprechverhalten des Motors, die Lenkung, die Dämpfereinstellung, die Fahrdynamikregelung ESC sowie die Differenzialabstimmung und den Sound. Zusätzlich kann der Fahrer über den Regelknopf am Lenkrad die Motordrehzahl beim Schalten beeinflussen.

02 Hyundai N: Fahrspass in jeder Kurve, von Namyang bis zum Nürburgring

Der All-New Hyundai i30 Fastback N ist nach dem Ende 2017 lancierten fünftürigen i30 N das zweite Modell der Hochleistungs-Modellreihe N von Hyundai Motor.

N steht für zwei wichtige Komponenten: zum einen für Namyang, wo das weltweite Forschungs- und Entwicklungszentrum von Hyundai Motor angesiedelt ist und wo die Idee N entstand, zum andern für Nürburgring, einer der anspruchsvollsten Rennstrecken der Welt und gleichzeitig Heimat des Testzentrums von Hyundai, wo die Autos ihren letzten Schliff erhalten.

Der Buchstabe N seinerseits ist ein Symbol für eine Kurvenfolge, wo die Hochleistungsmodelle entwickelt und getestet wurden. Seit dem Beginn im Jahr 2015 brachte die N-Palette stets Höchstleistungen. Erfolge wurden in der VLN-Rennserie, der internationalen TCR-Serie, bei der Pirelli World Challenge und beim äusserst anspruchsvollen 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring gefeiert. 2018 stieg Hyundai zuoberst auf das Podest bei der hart umkämpften WTCR-Meisterschaft – sowohl bei der Teamwertung als auch bei der Fahrerwertung mit Pilot Gabriele Tarquini.

Inspiziert vom Motorsport – mit Streckenrekord von Hyundai

Angesiedelt in Alzenau, Deutschland, wurde Hyundai Motorsport 2013 mit der Aufgabe gegründet, ein langfristiges Motorsportprogramm zu entwickeln, das Renntechnik und Emotionen auf hohem Niveau vereinen soll. So beteiligte sich Hyundai Motorsport in den vergangenen fünf Jahren erfolgreich in der FIA-Rallye-Weltmeisterschaft WRC, einer der härtesten Rennsportdisziplinen. Die wichtigsten Meilensteine von Hyundai Motorsport:

2013:

- Einführung des i20 WRC

2014:

- Wiedereintritt in die Rallye-Weltmeisterschaft
- Vier Podiumsplätze und vierter Rang bei der Herstellerwertung für Hyundai Motorsport mit dem i20 WRC

2015:

- Einführung der Hochleistungsmodellreihe N auf der IAA Frankfurt mit den Concept Cars N 2025 Vision Gran Turismo und RM15.
- Vier Podiumsplätze für Hyundai und WRC-Abschluss auf Rang drei

2016:

- Einführung der Hochleistungs-Rennwagenstudien RM16 bei der Busan Motor Show und RN30 beim Autosalon in Paris.
- Sieben Podiumsplätze für Hyundai und WRC-Abschluss auf Rang zwei

2017:

- Sportlich neue Ära mit der Einführung neuer technischer Regeln, die zu noch profilierten, leistungsstärkeren und optisch attraktiveren Autos führt.
- Einführung des ersten Grossserien-Hochleistungsmodells Hyundai i30 N Fünftürer.
- Hyundai Motorsport beendet die vierte WRC-Saison auf dem zweiten Rang. Pilot Thierry Neuville siegt bei vier Rennen.

2018:

- Einführung des zweiten Grossserien-Hochleistungsmodells Hyundai i30 Fastback N.
- Drei Siege für Hyundai, elf Podiumsplätze und 68 Etappensiege.
- Zweite Ränge in der Herstellerwertung für das Team und in der Fahrerwertung für Thierry Neuville.

i30 N TCR gewinnt Titel in der Eröffnungs-WTCR

Mit der mehrjährigen WRC-Erfahrung und unter konstantem Höchstleistungsdruck brachte Hyundai Motorsport 2018 den Kunden-Rennwagen i30 N TCR an die Spitze: Beim abschliessenden Stadttrennen in Macau sicherte sich Gabriele Tarquini den Sieg in der Fahrerwertung und MRacing-YMR holte den Team-Sieg für Hyundai.

Für die WTCR-Saison 2019 hat Hyundai Motorsport für weitere Verstärkung gesorgt: Zu den Fahrern Tarquini und Michalisz gesellen sich Augusto Farfus und Nicky Catsburg.

Testzentrum Nürburgring

Die Hochleistungstechnik von Hyundai N wurde auf dem GP-Kurs und auf der Nordschleife des Nürburgrings verfeinert. Die anspruchsvolle, 20,8 Kilometer lange Nordschleife mit ihren 73 Kurven ist gleichzeitig Rennstrecke und Heimat des 3600 Quadratmeter umfassenden Testzentrums von Hyundai Motor Europe. Dort werden auch Dauerlauftests durchgeführt – 420 bis 480 Runden in vier Wochen und bei unterschiedlichen Witterungsbedingungen simulieren rund 180'000 Kilometern bei «normaler» Beanspruchung eines Fahrzeugs.

Rennstreckentauglichkeit

Die WRC ist «Testgelände» für die Hochleistungsfahrzeuge von Hyundai Motorsport unter extremen Bedingungen. Die Hochleistungsstudien wurden während der Entwicklung der WRC-Autos bereitgestellt. Deshalb gilt auch die WRC als Wiege der N-Palette.

N wird jedoch auch von der TRC-Rennteknik beeinflusst, einer der derzeit am schnellsten wachsenden Rennserien. Das TCR-Projekt erweitert die Aktivitäten von Hyundai Motorsport, weil Entwicklung und Fertigung der Fahrzeuge im Hauptsitz Alzenau, Deutschland, erfolgen. Das bei den WRC- und TCR-Rennen gewonnene Knowhow fliesst ebenfalls gezielt in die strassentauglichen N-Modelle ein.

03 Begeisterndes Design

Als Teil der i30-Modellpalette von Hyundai ist der All-New i30 Fastback N das nächste Fahrspassauto für europäische Liebhaber. Neben dem einzigartigen Hochleistungs-Designmerkmalen galt als Vorgabe das Prinzip «form follows function» – die Funktion bestimmt die Form.

Die Designer arbeiteten eng mit den Aerodynamik-Spezialisten zusammen, um ein optimales Verhältnis von Luftwiderstand und Abtrieb zu erhalten und damit bestmögliche Fahreigenschaften zu erreichen. Der heisse Fastback ist mit seiner sportlich-schlanken Karosserieform besonders aerodynamisch. Er ist 120 mm länger und 21 mm niedriger als der fünftürige i30 N, sein Luftwiderstandsbeiwert ist mit cW 0,297 nochmals optimiert (i30 N = cW 0,32).

Top-Athlet im Fitness-Dress: Fünftüriges Coupé wird als N Modell zum echten Hingucker

Wie der All-New i30 N mit Steilheck steht auch der All-New i30 Fastback N auf 19-Zoll-Leichtmetallfelgen. Der markentypische Kaskaden-Kühlergrill ist ganz in schwarz gehalten und mit dem N-Logo in Form einer Rennstreckenschikane bestückt. Die Voll-LED-Scheinwerfer verfügen über eine schwarz eingefärbte Blende. Die seitlichen Lufteinlässe an der Front sind für eine verbesserte Bremsenkühlung besonders gross geraten und aerodynamisch optimiert, um Verwirbelungen rund um Motor und Radhäuser zu minimieren.

Am Heck besticht der neue Top-Athlet von Hyundai mit einem Diffusor und einer Abgasanlage mit doppelten Endrohren. Rot eingefärbt sind die Sättel der Hochleistungsbremsanlage, schwarz dagegen tragen Seitenschweller, Aussenspiegel und der in die Heckklappe integrierte Spoiler.

Dem All-New Hyundai i30 Fastback N exklusiv vorbehalten bleibt die neue Lackierung in Shadow Grey.

Innenraum: Eleganz, wohin man blickt

Schwarzer Dachhimmel, Einlagen aus dunklem Metall und vielfach verstellbare Sportsitze erwarten die Insassen ebenso wie zahlreiche Zierelemente in Rot. Für den Fahrer gibt es Sportlenkrad und Sportschaltknäuf, jeweils mit dem N-Logo verziert, und Instrumente mit eigener Skalierung und roten Zeigern.

Über dem Display des Bordcomputers gibt eine LED-Schaltanzeige Auskunft über den optimalen Zeitpunkt, unter sportlichen Aspekten den Gang zu wechseln. Der Bereich des Drehzahlmessers variiert je nach Motoröltemperatur.

04 «N-gineered» auf Leistung getrimmt

Der fünftürige i30 N hat seit seinem ersten Auftritt in der Touring-Car-Meisterschaft regional und weltweit mehrere Podiumsplätze erreicht. Zudem wurde er mit einer ganzen Reihe von Awards ausgezeichnet, etwa als Sportwagen des Jahres 2018 bei Auto Bild, als Game Changer bei Autocar und als Best Hot Hatch bei der englischen Wahl des Auto des Jahres 2018. Eine weitere Auszeichnung erhielt er bei den CQ Car Awards 2018.

Der fünftürige i30 N wurde mit mehreren Tests auf der Nürburgring-Nordschleife und auf dem Rundkurs von Vallelunga bei Rom getestet, um zu erfahren, wie er im Vergleich mit dem renntauglichen Modell abschneidet. Ausserdem absolvierte der i30 TCR der neuen Generation erfolgreich Tests auf dem vier Kilometer langen Circuit von Valencia. Es überrascht also nicht, dass für den von Hyundai Motorsport entwickelten fünftürigen i30 N in Europa bereits mehr als 9000 Bestellungen vorliegen. Nun folgt der All-New i30 Fastback N mit all den Merkmalen, die der i30 N Fünftürer ins C-Segment gebracht hat. Er bringt zusätzlich eine neue Facette der Kultiviertheit, behält jedoch den essenziellen Spirit, der bisher so viele Kunden fasziniert hat.

Ansprechverhalten R-MDPS

Der i30 Fastback N bietet ein hohes Niveau von Lenkpräzision, die für den Fahrer sehr wertvoll ist: Die elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung R-MDPS sorgt für hohe Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und spontanes Ansprechen bei geringem Tempo. Die Elektrolenkung ist sehr leistungsfähig und damit auch für den Einsatz mit Rennreifen auf der Piste geeignet.

N Hochleistungs-Vorderachse

Hyundai bezeichnet die Vorderachse des All-New i30 Fastback N als N Power Sense Axle. Im Vergleich zum Basismodell i30 Fastback weist sie eine grössere seitliche Steifigkeit auf, und die Traktion wurde durch mehrere Modifikationen an Chassis und Aufhängung optimiert. Dank dem verbesserten Grip wird die Motorkraft effizienter übertragen, was dem Fahrer zusätzlichen Fahrspass vermittelt.

Versteifende Querstrebe

Die Rohkarosserie des fünftürigen i30 N bildet eine ausgezeichnete Basis für die gesamte Fahrzeugsteifigkeit. Die kräftige, leichte Karosserie mit einem Anteil von 51 Prozent bei Hyundai entwickelten hochfesten Stählen verbessert die Fahrdynamik ebenso wie die passive Sicherheit des Fahrzeugs. Um die Steifigkeit um weitere sechs Prozent zu steigern, kann der i30 Fastback N optional mit einer zusätzlichen Querstrebe hinter den Hintersitzen bestellt werden.

Launch Control

Die Launch Control regelt Schlupf und Traktion bei starker Beschleunigung aus dem Stand und ermöglicht so optimal schnelles Anfahren. Im Fahrmodus N muss das Kupplungspedal innerhalb von fünf Sekunden Vollgas-Pedalstellung losgelassen werden. Ein zweiter Launch-Control-Start darf frühestens nach drei Minuten erfolgen.

Drehzahlanpassung

Die Drehzahlanpassung erhöht die Motordrehzahl automatisch, um sanfteres oder sportlicheres Herunterschalten zu bewirken. Sie synchronisiert die Motordrehzahl mit der Eingangswelle während des Schaltvorgangs. Damit ermöglicht sie je nach Fahrmoduswahl ein sanfteres oder ein sportlicheres Herunterschalten. Das Einschalten der Drehzahlanpassung erfolgt mit einem Schalter auf der rechten Seite des Lenkrads.

Elektronisch geregelte Aufhängung (ECS)

Die elektronisch geregelte Aufhängung kontrolliert die Fahrzeugaufhängung automatisch, um bei allen Fahrzuständen ein Maximum an Komfort und Fahrsicherheit zu erreichen. Beeinflusst wird die Regelung von der Fahrzeuggeschwindigkeit, dem Fahrbahnzustand, dem Lenkwinkel sowie der Beschleunigungs- oder Bremsvorgabe. Durch die veränderliche Dämpfungshärte werden Handling und Stabilität verbessert.

Das N-Carving-Differenzial

Das N-Carving-Differenzial verbessert den Grip und ermöglicht so eine maximale Kraftübertragung. Es handelt sich um ein N-spezifisches, elektronisch geregeltes Lamellen-Sperrdifferenzial, das mit Ausgleichsmechanismus ausgestattet ist und das die Handling-Eigenschaften des Fahrzeugs verbessert, indem es zu grossen Schlupf auf nasser oder schneebedeckter Fahrbahn verhindert und allfällige Grip-Unterschiede zwischen linkem und rechtem Vorderrad ausgleicht. Das N-Carving-Differenzial steigert zudem den Fahrspass in Kurven. Es ist im Performance-Paket enthalten.

Sound-Management

Dank dem elektronischen Sound-Generator (ESG) und dem variablen Auspuffklappensystem liefert der i30 Fastback N ein besonders eindrückliches Klangerlebnis. Um im Innern des i30 Fastback N eine Soundqualität auf hohem Niveau zu gewährleisten, erzeugt der elektronische Sound-Generator in der Karosserie einen sportlichen Klang. Eingebaut ist er im Fahrgastraum, am Fuss der Windschutzscheibe. Mit Hilfe des elektronischen Generators wählt der Fahrer abhängig vom Fahrmodus unterschiedliche Auspuff-Sounds, sofern das Auto mit Performance-Paket bestückt ist. Zusätzliche erzeugte Nachzündungen steigern den Sportcharakter des Auspufftons.

N-geregeltes Lächeln

Abhängig von der Stimmung des Fahrers und vom Strassenzustand, lässt das N Grin Control System (das «N-geregelte Lächeln») die Wahl zwischen den fünf Fahrmodi Eco, Normal, Sport, N und N Custom. Diese können an zwei Schaltern am Lenkrad angewählt werden. Die Fahrmodi

beeinflussen das Ansprechverhalten und den Sound des Motors, die Dämpferhärte sowie die Lenkung und die Fahrdynamikregelung ESC. Im Modus N Custom hat der Fahrer die Wahl zwischen Normal, Sport und Sport+.

Komponenten		Fahrmodusschalter			N-Schalter	
		Eco	Normal	Sport	N Mode	N Custom
Einstellungen Antriebsstrang	Ansprechen des Motors	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Drehzahlanpassung	OFF	NORMAL	SPORT	SPORT+	OFF / NORMAL / SPORT / SPORT+
	N-Carving-Differenzial	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT	NORMAL / SPORT
	Auspuff-Sound	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+ (mit Nachzündungen)	NORMAL / SPORT / SPORT+
Einstellungen Fahrwerk	Elektronisches Fahrwerk	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Lenkung	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Fahrdynamikregelung ESC	NORMAL	NORMAL	NORMAL	SPORT	NORMAL / SPORT / OFF

Leistungszentrum mit Extra-Power: Overboost-Funktion steigert Drehmoment

Auch technisch übernimmt die fünftürige Coupé-Variante die vielfach bewährten und hochgelobten Lösungen des Steilheckmodells. Herzstück des All-New i30 Fastback N ist ein 2,0-Liter-Benzin-Direkteinspritzer, der dank Benzin-Partikelfilter vom Start weg die Abgasnorm Euro 6d-Temp erfüllt.

Der All-New i30 Fastback N Performance leistet 202 kW (275 PS) bei 6'000/min. Das maximale Drehmoment beträgt 353 Nm zwischen 1'450 – 4'700/min., per Overboost-Funktion stehen kurzzeitig sogar 378 Nm zwischen 1'750-4'200/min. an.

Der 2.0 T-GDI-Motor ist gekoppelt mit einem präzise geführten Sechsganggetriebe mit kurzen Schaltwegen und verfügt über Rev Matching. Die Gangwechselerkennung, zuschaltbar über einen Druckknopf im Lenkrad, erhöht beim Schalten automatisch das Drehzahlniveau des Motors und ermöglicht so schnellere Schaltwechsel ohne Leistungsverlust.

Mit diesem Performance-Paket ausgestattet erfolgt die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,1 Sekunden, während die Höchstgeschwindigkeit bei 250 km/h liegt.

05 Verbunden mit der Welt – und der Strasse

Der All-New i30 Fastback N bietet Konnektivität auf dem neusten technologischen Stand: mit 3-D-Navigation, Android Auto, Apple CarPlay und kabellosem Laden. Die Fahrmodi des All-New i30 Fastback N werden auf dem serienmässigen 8-Zoll-Touchscreen angezeigt, der auch als Schnittstelle für die Anbindung des Smartphones dient. Via Apple CarPlay und Android Auto ist für Fahrer und Passagiere während der Fahrt stets lückenlose Konnektivität garantiert.

Hyundai Motor bietet neben der Möglichkeit, das Smartphone im Auto kabellos zu laden, auch einen siebenjährigen Gratis-LIVE-Service (N-Exclusive Pack). Damit verbunden sind aktuelle Infos über Wetter, Verkehrssituation, Geschwindigkeitskontrollen und Sightseeing-Highlights. Ebenfalls angezeigt werden die Hochleistungs-Fahrdaten. Im speziellen N-Modus-Display sind individualisierbare Infos von Motor, Aufhängung, Lenkung, Differenzial, Auspuff und Fahrdynamikregelung verfügbar.

Sicherheitspaket zur Unfallvermeidung: Assistenzsysteme bleiben wachsam im Verkehr

Zugleich erweist sich der sportliche Fronttriebler mit Wurzeln auf der anspruchsvollsten Rennstrecke der Welt auch im automobilen Alltag als verlässlicher Partner.

So zählt neben einer umfangreichen Komfortausstattung auch Hyundai SmartSense zum Ausstattungsumfang. Dahinter verbergen sich zahlreiche Assistenzsysteme, zum Beispiel eine City-Notbremsfunktion, ein Frontkollisionswarner und ein aktiver Spurhalteassistent. Hinzu kommen Aufmerksamkeitsassistent, Fernlichtassistent sowie in Verbindung mit dem Radio-Navigationssystem eine Verkehrszeichenerkennung für Tempolimits und Überholverbote.

Das **Automatische Notbremssystem** (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) funktioniert in drei Stufen. Das System warnt den Fahrer akustisch und optisch (Stufe 1), leitet die Bremsung der Situation entsprechend ein (Stufe 2) und löst eine Vollbremsung aus (Stufe 3), um eine Kollision zu vermeiden oder deren Folgen zu reduzieren. Die Fussgänger-Erkennung greift ein, sobald sie ein Fahrzeug oder einen Fussgänger vor dem Fahrzeug erkennt.

Der **Aufmerksamkeitsassistent** (DAW, Driver Attention Warning) erkennt die potenzielle Gefahr eines Unfalls, indem er Unaufmerksamkeiten des Fahrers (beispielsweise bei Müdigkeit) registriert.

Der **Tempomat mit Distanzassistent** (SCC w/ S&G, Smart Cruise Control with Stop & Go) ermöglicht es, mit dem All-New i30 Fastback N die Beschleunigungen und das Abbremsen unter Einbezug des vorausfahrenden Fahrzeugs automatisch zu übernehmen. Sobald sich der Verkehrsfluss verlangsamt, bremst der All-New i30 Fastback n bis zum Stillstand ab (falls erforderlich) und beschleunigt, sobald die Fahrbahn wieder frei wird.

Der **Spurhalte-Assistent** (LKA, Lane Keeping Assist) warnt den Fahrer bei Geschwindigkeiten über 60 km/h, bevor das Fahrzeug unkontrolliert die Fahrbahn verlässt. Falls der Fahrer auf akustische und optische Warnsignale nicht reagiert, greift das System korrigierend in die Lenkung ein, um das Fahrzeug in eine sichere Position zurückzuführen.

Die **intelligente Verkehrszeichen-Erkennung** (ISLW, Intelligent Speed Limit Warning) zeigt die erlaubte Höchstgeschwindigkeit in Echtzeit an. Die Anzeige erfolgt sowohl im Monitor des Navigationssystems als auch auf der TFT-Instrumentenanzeige.

Der **Fernlichtassistent** (HBA, High Beam Assist) erkennt sowohl entgegenkommende Fahrzeuge als auch vor dem All-New i30 Fastback N fahrende Autos und wechselt vom Fernlicht automatisch auf Abblendlicht. Umgekehrt schaltet es das Fernlicht automatisch wieder zu, sobald die Fahrbahn frei ist.

Umfangreiche Ausstattung

Im All-New Hyundai i30 Fastback N zählen unter anderem LED-Scheinwerfer, 2-Zonen-Klimaautomatik, Digitalradio DAB+ mit Bluetooth, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch verstellbare Aussenspiegel und vieles mehr zur umfangreichen Serienausstattung.

Das All-New Hyundai i30 Fastback N-Exclusive Pack richtet sich an besonders anspruchsvolle Kunden. Dementsprechend lang präsentiert sich die Liste der zusätzlichen Ausstattungen mit zahlreichen Sicherheits-Assistenzsystemen, aber auch Komfortelementen wie beheizbarem Lenkrad, Interieur in Leder/Kunstwildleder, Sitzheizung vorn, Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera, Navigationssystem mit 8"-Fabrdisplay und TomTom Live Services (7 Jahre kostenlos), Android Auto und Apple CarPlay, Smartphone-Ladefläche zur kabellosen (induktiven) Aufladung usw.

Hergestellt in Europa

Der All-New i30 Fastback N wird bei Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) in Nosovice gefertigt. Das Werk wurde 2008 eröffnet und begann noch im gleichen Jahr mit der Produktion des i30 der ersten Generation. Die jährliche Produktionskapazität beträgt 350'000 Autos. Das Werk erfüllt die höchsten Qualitätsstandards, um die europäischen Kundenerwartungen zu erfüllen. Zur Fertigungsanlage in Nosovice gehören auch 3,3 Kilometer Teststrecken, auf denen jedes Fahrzeug umfassende Kontrolltests zu bestehen hat.

06 Technische Daten

Motor	2.0 T-GDi Performance
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Turbolader, Ladeluftkühlung und Benzindirekteinspritzung, 4 Ventile pro Zylinder; mit Rev Matching (Zwischengas-Funktion), Overboost-Funktion (für bis zu 7 Sekunden) und Start-/Stopp-Automatik. Sportabgasanlage mit variabler Klappensteuerung
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Ottopartikelfilter
Abgas-Norm	Euro 6d-Temp
Hubraum [ccm]	1'998
Bohrung [mm]	86,0
Hub [mm]	86,0
Verdichtung	9,5 : 1
Maximale Leistung	202 kW (275 PS) bei 6'000/min.
Maximales Drehmoment	353 Nm bei 1'450-4'700/min. Overboost: 378 Nm bei 1'750-4'200/min.
Beschleunigung [0 – 100 km/h]	6.1 s
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250

Antrieb	2.0 T-GDi Performance
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe; Launch Control. 2.0 T-GDI Performance: N Corner Carving Differential (elektronisch geregeltes, variables Sperrdifferenzial)
1. Gang [:1]	3,081
2. Gang [:1]	1,931
3. Gang [:1]	1,696
4. Gang [:1]	1,276
5. Gang [:1]	1,027
6. Gang [:1]	0,854
Rückwärtsgang [:1]	3,588
Achsuntersetzung [:1]	4,333 ¹ /3,250 ²

Fahrwerk	2.0 T-GDi Performance
Vorne	Verstärkte Vorderradaufhängung N Power Sense Axle mit geänderter Geometrie; Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, adaptive Stossdämpfer
Hinten	Multilenkerachse, adaptive Stossdämpfer
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Untersetzung: 12,31 Lenkradumdrehungen: 2,14 Aktiver Spurhalteassistent
Räder	8.0 J x 19 Leichtmetall
Bereifung	Pirelli P Zero 235/35 R 19 HN

Füllmengen	2.0 T-GDi Performance
Tankinhalt [l]	50

Anmerkungen
1: 1., 2., Rückwärtsgang; 2: 3., 4., 5., 6. Gang

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: www.news.hyundai.ch